



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
«БОРИСОВСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ БОРИСОВСКОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«21» декабря 2018 г.

№ 147

**О внесении изменений в постановление администрации Борисовского района от 30 октября 2014 года № 51 (с изм. на 07.04.2016г.)**

В соответствии с письмом департамента экономического развития Белгородской области от 9 июля 2018 года №7-06-4/2144 «О разработке муниципальных программ на период до 2025 года», администрация Борисовского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Борисовского района от 30 октября 2014 года № 51 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района на 2015-2020 годы» (с изм. на 07.04.2016г.) следующие изменения:

1.1. Наименование муниципальной программы изложить в следующей редакции: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района».

1.2. Муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Управлению финансов и бюджетной политики администрации района (Крикун А.Н.) при формировании проекта местного бюджета на 2019-2025 годы ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий муниципальной программы.

3. Отделу информационно-аналитической работы администрации Борисовского района (Бояринцева Н.Н.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального района «Борисовский район» Белгородской области в подразделе «Перечень муниципальных программ» раздела «Стратегическое планирование».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ Назаренко Б.В.

**Глава администрации  
Борисовского района**



**Н.И.Давыдов**

**УТВЕРЖДЕНА**

постановлением администрации

Борисовского района

от «26» сентября 2018г. № 147

**Муниципальная программа  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной  
сети Борисовского района»**

**Паспорт  
муниципальной программы Борисовского района  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной  
сети Борисовского района»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района» (далее – муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации Борисовского района
2.	Соисполнители муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации Борисовского района
3.	Участники муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации Борисовского района
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети». 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».
5.	Цель (цели) муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Борисовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Борисовского района в соответствии с темпами экономического развития

		района. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Борисовском районе.
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Реализация муниципальной программы осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015 – 2020 годы; 2 этап – 2021 - 2025 годы.
8.	Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Плановый общий объем финансирования программы в 2015 – 2025 годах за счет за счет всех источников финансирования составит 748338,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 10440 тыс. рублей;  2016 год - 12292 тыс. рублей;  2017 год – 12809 тыс. рублей;  2018 год - 127814 тыс. рублей;  2019 год – 194138,2 тыс. рублей;  2020 год - 61280 тыс. рублей;  2021 год – 65913 тыс. рублей;  2022 год – 65913 тыс. рублей;  2023 год – 65913 тыс. рублей;  2024 год – 65913 тыс. рублей  2025 год – 65913 тыс. рублей.</p> <p>1. Финансирование муниципальной программы в 2015 – 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 298659,0 тыс. рублей.  2. Финансирование муниципальной программы в 2015 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 287916,2 тыс. рублей.  3. Финансирование муниципальной программы в 2015 – 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 161763,0 тыс. рублей.  Финансирование муниципальной программы в 2015 – 2025 годах за счет средств внебюджетных источников не запланировано.</p>
9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта.</li> <li>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах.</li> <li>3. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования.</li> </ol>

## **1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Борисовского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования.

На территории Борисовского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный транспорт. Борисовский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Он обладает разветвленной сетью автомобильных дорог общей протяженностью 548,7 км, в том числе: автодороги областной собственности составляют 187,6 км, улично - дорожной сети -311,5 км, ведомственные – 49,6км. По состоянию на 01.01.2018г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 527,4 км. Населенные пункты Борисовского района имеют автобусное сообщение с районным центром.

Транспортом общего пользования за 2017 год перевезено 120 тыс. человек.

Пассажирооборот транспорта в 2017 году составил 12800 тыс. пассажиро - километров.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Борисовского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Борисовского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

**Стратегический (SWOT) анализ развития  
сфер муниципальной программы**

<b>Сильные стороны</b>	<b>Слабые стороны</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- выгодное географическое положение района;</li> <li>- развитая транспортная, инженерная, социальная инфраструктура;</li> <li>- эффективная инвестиционная и инновационная политика района;</li> <li>- наличие свободных площадок для промышленного и иного использования;</li> <li>- низкие инвестиционные риски;</li> <li>- государственная поддержка малого и среднего предпринимательства.</li> <li>- государственная поддержка развития туризма.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- замедление темпов роста инвестиционной активности;</li> <li>- недостаточная интеграция образования, науки и бизнеса;</li> <li>- невысокая предпринимательская активность сельского населения;</li> <li>- малое количество R-компаний по повышению инвестиционной привлекательности и формированию благоприятного имиджа муниципального образования;</li> <li>- отсутствие информационного сопровождения туризма, неразвитая инфраструктура придорожного сервиса, отсутствие конкурентоспособного туристического продукта</li> </ul>
<b>Возможности</b>	<b>Угрозы</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- привлечение инвесторов, обеспечение низких инвестиционных рисков;</li> <li>- расширение сферы сбыта и повышение качества производимой продукции;</li> <li>- сотрудничество органов местного самоуправления и бизнес-сообщества, в целях развития экономики района;</li> <li>- эффективное использование муниципальной собственности, как источника дохода местного бюджета;</li> <li>- расширение инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса;</li> <li>- создание экономически значимого туристско-рекреационного комплекса</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- влияние мирового и российского финансово-экономического кризиса;</li> <li>- неблагоприятные изменения нормативно-правовой базы;</li> <li>- снижение конкурентоспособности района и ухудшение экономической обстановки из-за изменения конъюнктуры рынка;</li> <li>- недостаточное финансирование мероприятий за счет бюджетных и внебюджетных средств</li> </ul>

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации  
муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения  
целей и решения задач, описание основных конечных результатов  
муниципальной программы, сроков и этапов реализации  
муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного и транспортного развития на долгосрочную перспективу отражены в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования

«Борисовский район» до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентно способности продукции, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенных стратегических задач, целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Борисовского района в соответствии социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Борисовского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;
- 2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Борисовском районе.

Муниципальная программа реализуется в 2015 – 2025 годах в 2 этапа.

По итогам реализации муниципальной программы к концу 2025 года будут достигнуты следующие конечные результаты:

1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта;
2. Увеличение объёма построенных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах;
3. Увеличение роста пассажирооборота транспортом общего пользования.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии со Стратегией района, достигнутых результатов в предшествующий период реализации муниципальной программы.

### **3. Перечень нормативных правовых актов Борисовского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы**

Перечень правовых актов Борисовского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 5 к муниципальной программе.

### **4. Обоснование выделения подпрограмм**

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной

программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Борисовского района.

В состав программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству и ремонту улично-дорожной сети Борисовского района и искусственных сооружений на них.

Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортным средством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении, в том числе с представлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Сроки реализации подпрограммам совпадают со сроками реализации программы в целом.

## 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Планируемые объемы финансирования программы в разрезе источников финансирования по годам реализации представлены в таблице 2.

Таблица 2

### Планируемые объемы финансирования муниципальной программы

Годы	Источники финансирования, тыс. рублей					Всего
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	Территориальные внебюджетные фонды	Внебюджетные источники	
2015	0	9,0	10431,0	0	0	10440,0
2016	0	20,0	12272,0	0	0	12292,0
2017	0	26,0	12783,0	0	0	12809,0
2018	0	107091,0	20723,0	0	0	127814,0
2019	79590,0	86677,2	27871,0	0	0	194138,2
2020	34634,0	14878,0	11768,0	0	0	61280,0



2021	36887,0	15843,0	13183,0	0	0	65913,0
2022	36887,0	15843,0	13183,0	0	0	65913,0
2023	36887,0	15843,0	13183,0	0	0	65913,0
2024	36887,0	15843,0	13183,0	0	0	65913,0
2025	36887,0	15843,0	13183,0	0	0	65913,0
<b>Всего</b>	<b>298659,0</b>	<b>287916,2</b>	<b>161763,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>748338,2</b>

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы района представлены в приложении № 1 и приложении №2.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта района о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

#### **6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации программы**

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией и колебаниями мировых и внутренних цен на сырьевые ресурсы, которые могут привести к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм.

Снижение данных рисков возможно за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

2. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и

недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, сокращением бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, достижению не в полном объеме или недостижению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов;

- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

3. В рамках реализации муниципальной программы может быть выделен риск недостаточной финансовой мотивации инвесторов, который может привести к недостижению целевых значений по ряду показателей реализации муниципальной программы вследствие отсутствия внебюджетных источников.

Для сокращения возможных негативных последствий риска предусмотрены меры по организации целенаправленного маркетинга, в том числе всестороннего информирования потенциальных инвесторов о наиболее благоприятных сторонах проектов, усилению информационной, методической и консультационной поддержки потенциальных инвесторов.

4. Правовые риски связаны с изменением нормативно-правовой базы, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

5. Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости

(анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

6. Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- регулярное формирование отчетов о ходе реализации муниципальной программы и подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- заключение и контроль реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами;
- создание системы мониторинга реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с законодательством.

---

**Подпрограмма 1**  
**«Совершенствование и развитие дорожной сети»**  
**Паспорт**

№	1. Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети»	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы	Отдел строительства администрации Борисовского района
2.	Участники подпрограммы 1	Отдел строительства администрации Борисовского района
3.	Цель (цели) подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4.	Задачи подпрограммы 1	1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений. 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	Реализация подпрограммы 1 проходит в 2 этапа: 1 этап – 2015-2020 годы; 2 этап – 2020-2025 годы.
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет Средств местного бюджета( с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	1. Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 731392,2 тыс. рублей. 2. Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 – 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 298659,0 тыс. рублей. 3. Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 –

		<p>2025 годах за счет средств областного бюджета составит 287601,2 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах за счет средств местного бюджета составит 145132,0 тыс. рублей в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 9245,0 тыс. рублей;  2016 год – 11144,0 тыс. рублей;  2017 год – 11532,0 тыс. рублей ;  2018 год – 19180,0 тыс. рублей;  2019 год – 26122,0 тыс. рублей;  2020 год – 10139,0 тыс. рублей;  2021 год – 11554,0 тыс. рублей;  2022 год – 11554,0 тыс. рублей ;  2023 год – 11554,0 тыс. рублей;  2024 год – 11554,0 тыс. рублей;  2025 год – 11554,0 тыс. рублей.</p> <p>Финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2025 годах за счет средств внебюджетных источников не запланировано.</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта к 2025 году до 3 %.</li> <li>2. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 20,1 км.</li> </ol>

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Дорожное хозяйство – комплекс, включающая в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в районе высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 531,3 км, из которых имеют твердое покрытие 511,2 км (96 %).

Большую часть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет улично- дорожная сеть – 56 %.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Борисовского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту, в настоящее время 6,2 % (32,9 км) автомобильных дорог улично-дорожной сети и искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующего ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 10 км. Фактически за период с 2012 по 2013 годы отремонтировано автодорог общего пользования 23,6 км и 3 дворовых территорий общей площадью 3 339 кв.м.

2.Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 – 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2010 – 2013 годах построено 59 км автодорог в населенных пунктах.

3.Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел и городского поселения «Поселок Борисовка», повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2013 году и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014

года составляет 20,1 км.

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1**

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Борисовского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Сроки реализации подпрограммы 1: Реализация подпрограммы 1 осуществляется в 2 этапа:

1 этап: 2015-2020 годы;

2 этап: 2021-2025 годы.

## **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1**

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном

расходе выделенных средств и материально – технических ресурсов.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет 296,6 км.

Вопросами повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно- транспортных происшествий;

- обеспечение непрерывного бесперебойного круглогодичного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках улично-дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности территориальных мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

**Задача 2** В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги,



обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения

**Задача 3.** В рамках решения задачи 3 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Основное мероприятие 1.3. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования включающие в себя:

- строительство автомобильных дорог, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой;
- строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

Основное мероприятие 1.3. «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий муниципальными образованиями области за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство), а также на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложениях № 3 к программе.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.**

##### **Перечень показателей подпрограммы 1**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

- 1) общая протяженность автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием увеличится на 20,1 км;
- 2) общая протяженность автомобильных дорог требующих ремонта уменьшится до 3 процентов.
- 3) общая протяженность автодорог общего пользования местного значения увеличится до 8,3 км.

## 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 представлены в приложении № 1 и приложении №2 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

### Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее – подпрограмма2)	
1.	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы 2	Отдел строительства администрации Борисовского района
2.	Участники подпрограммы 2	Отдел строительства администрации Борисовского района
3.	Цель (цели) подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Борисовском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы; 2 этап - 2021-2025 годы.
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации).	1.Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 16946 тыс. рублей. 2.Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 315,0 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 16631,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 1186,0 тыс. рублей; 2016 год – 1128,0 тыс. рублей; 2017 год – 1251,0 тыс. рублей; 2018 год – 1543,0 тыс. рублей;

		2019 год – 1749,0 тыс. рублей; 2020 год – 1629,0 тыс. рублей; 2021 год – 1629,0 тыс. рублей; 2022 год – 1629,0 тыс. рублей; 2023 год – 1629,0 тыс. рублей; 2024 год – 1629,0 тыс. рублей; 2025 год – 1629,0 тыс. рублей. Финансирования подпрограммы 2 в 2015 – 2025 годах за счет средств внебюджетных источников не запланировано.
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2025 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 8 млн. пассажиро-километров.

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты муниципальных образований между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В 2010 году автобусами было перевезено 110 тыс. пассажиров, в 2011 году – 115 тыс. пассажиров, в 2012 году – 110 тыс. пассажиров, в 2013 году – 110 тыс. пассажиров. Пассажирооборот автобусных перевозок в 2010 году составил 7590,874 тыс. пассажиро-километров, в 2011 году – 7916,0 тыс. пассажиро-километров, в 2012 году – 5906,768 тыс. пассажиро-километров, в 2013 году – 5433,128 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2010 – 2013 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения Борисовского района.

#### **1. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Борисовского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Борисовском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Подпрограмма 2 реализуется в 2 этапа:

1 этап – 2015-2020 годы;

2 этап - 2021-2025 годы.

## **2. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Основное мероприятие подпрограммы 2 направлено на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будет реализовано следующее основное мероприятие:

- организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.

## **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 8 млн. пассажиро-километров.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 3 к программе.

## **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2**

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 представлены в приложении № 1 и приложении №2 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

---



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на 1 этап (2015-2020 годы)
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	СИСТЕМЫ	бюджет								
		областной бюджет	315,0	9,0	20,0	26,0	15,0	35,0	35,0	140,0
		местный бюджет	16631,0	1186,0	1128,0	1251,0	1543,0	1749,0	1629,0	8486,0
		ИНЫЕ ИСТОЧНИКИ	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> По данной форме заполняются таблицы на каждый этап реализации муниципальной программы, где № - номер этапа реализации.

<sup>2</sup> Указанная графа формируется только в таблице текущего этапа реализации муниципальной программы



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на 2 этап (2020-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0



**Приложение № 2**  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной  
системы и дорожной сети Борисовского района»

Таблица №1

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  
за счет средств местного бюджета на I этапе реализации**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (2015-2020 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района	всего, в том числе: Администрация Борисовского района	850	0409	091	850	748338,2	1044 0	1229 2	1280 9	1278 14	1941 38,2	6128 0	418773,2
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие дорожной сети	всего Администрация Борисовского района	850	0409	09101	850	731392,2	9245	1114 4	1153 2	1262 56	1923 54,2	5961 6	410147,2
Подпрограмма 2	Совершенствование и	всего	850	0401	09201	850	16946	1195	1148	1277	1558	1784	1664	8626

	развитие транспортной системы	Администрация Борисовского района		X	X		16946	1195	1148	1277	1558	1784	1664	8626
Основное мероприятие 2.1.	Покрытие убытков пассажирских перевозок	всего	850	0401	09201238 20	850	9708	706	613	731	963	1121	929	5063
		Администрация Борисовского района		X	X		9708	706	613	731	963	1121	929	5063
Основное мероприятие 2.2.	Льготный проезд учащихся и студентов	всего	850	0401	09202	850	6923	480	515	520	580	628	700	3423
		Администрация Борисовского района		X	X		6923	480	515	520	580	628	700	3423
Мероприятие 2.3.	Представление проезда по единым социальным проездным билетам	всего	850	0401	0920173 820	850	315	9	20	26	15	35	35	140
		Администрация Борисовского района		X	X		315	9	20	26	15	35	35	140

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  
за счет средств местного бюджета на II этапе реализации**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этап (2020-2025 годы)
			ГРБС	Рз, Пр	КЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района	всего, в том числе: Администрация Борисовского района	850	0409	091	X	748338,2	65913	165913	65913	65913	65913	329565
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие дорожной сети	всего Администрация Борисовского района	850	0409	09101	600	731392,2	64249	64249	64249	64249	64249	321245
Подпрограмма 2	Совершенствование и развитие транспортной системы	всего Администрация Борисовского района	850	0401	09201	800	16946	1664	1664	1664	1664	1664	8320
Основное мероприятие 2.1.	Покрытие убытков пассажирских перевозок	всего	850	0401	09201238	800	9708	929	929	929	929	929	4645



**Приложение № 3**  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие  
транспортной системы и дорожной  
сети Борисовского района»

Таблица 1

**Система основных мероприятий  
по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения  
показателей муниципальной программы I этап реализации**

№ п/ п	Наименование Населенного пункта, улицы	Протяженно сть, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				км	тыс. руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>9,474</b>	<b>56 006</b>	<b>2,574</b>	<b>9245</b>	<b>1,764</b>	<b>11144</b>	<b>1,98</b>	<b>11532</b>	<b>9,424</b>	<b>126256</b>	<b>17,1</b>	<b>192354,2</b>	<b>5,85</b>	<b>59616</b>
1.	<i>Ремонт автодорог</i>		<i>23601,48</i>	<i>1,774</i>	<i>5245,5</i>	<i>0,2</i>	<i>520,0</i>	<i>0,2</i>	<i>520,0</i>	<i>9,224</i>	<i>125182,0</i>	<i>16,2</i>	<i>170157,0</i>	<i>5,85</i>	<i>59616</i>
	п. Борисовка														
	ул. Фрунзе	0,086	145,90	0,086	145,90										
	ул. Белгородская	0,278	545,0	0,278	545,0										
	ул. 70 лет ВЛКСМ	0,270	625,32	0,270	625,32										
	ул. Барвинского	0,232	553,66	0,232	553,66										
	ул. Гагарина	1,272	10213,25	0,072	129,25							1,2	12878,0		
	ул. Рудого	0,207	363,35	0,207	363,35							3,0	14153,0		
	ул. Первомайская											0,9	9293,0		
	ул. Луначарского											0,6	5635,0		
	ул. Куйбышева											0,6	5324,0		
	ул. Пролетарская											0,4	2726,0		
	пер. Крупской											0,4	3234,0		
	ул. 8 Марта	2,1	40336,0									2,1	40336,0		
	ул. Песчаная	0,029	102,0	0,029	102,0										
	ул. Ждановская	0,600	1560,0	0,600	1560,0										
	ул. Республиканская									3,6	82807,0				
	ул. Коминтерна									0,6	17506,0				
	ул. Советская									1,1	5792,0				
	ул. Ушакова									0,6	5676,0				
	ул. Октябрьская									0,8	2047,0				
	Ремонт моста ул. Рудого									0,024	6452,0				
	Ремонт дорог с/п	2,3	960,0							2,3	4342,0	2,8	19535,2		
	с. Порубежное, ул.	3,6												2,65	7313



**Система основных мероприятий (мероприятий) и  
показателей муниципальной программы на I этапе реализации**

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
I.	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района	Отдел капитального строительства администрации Борисовского района	2015-2025 годы	Р	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	32%	31%	30%	24%	21%	19%
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0,8	1,564	1,78	0,2	0,9	0
			2015-2025 годы	II	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, пассажиро-км	7612	7840	7860	7920	8520	8750

**Мероприятия**  
**по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**II этап**

№ п/п	Наименование населенного пункта, улицы	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объемы выполнения, км и предварительный объем финансирования тыс. рублей по годам											
				2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год			
				км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.		
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>9,474</b>	<b>1011521,0</b>	<b>6,55</b>	<b>64249,0</b>	<b>12,7</b>	<b>46124,0</b>	<b>12,8</b>	<b>64249,0</b>	<b>18,4</b>	<b>64249,0</b>	<b>12,3</b>	<b>64249,0</b>		
1.	<i>Ремонт автодорог</i>		<i>23601,48</i>	<i>6,55</i>	<i>64249,0</i>	<i>12,7</i>	<i>46124,0</i>	<i>9,4</i>	<i>43849,0</i>	<i>5,2</i>	<i>34649,0</i>	<i>8,9</i>	<i>36833,0</i>		
	п. Борисовка														
	ул. Калинина	1,4	8400,0			1,4	8400,0								
	ул. Харьковская	1,2	7200,0			1,2	7200,0								
	ул. Ягодная	0,35	2100,0	0,35	2100,0										
	ул. Северная	0,5	3000,0	0,5	3000,0										
	ул. Мичурина	0,5	3000,0	0,5	3000,0										
	ул. Октябрьская	4,0	48000,0	4,0	38000,0										
	Ул. Советская	3,2	158000,0												
	ул. Красноармейская	4,2	52600,0												
	ул. Чехова	1,2	28554,0	1,2	18149,0										
	с. Крюково	10,4	50524,0			10,4	30524,0								
	с. Хотмыжск	9,4	75200,0					9,4	43849,0						
	с. Стригуны	15,0	120000,0			4,5	18125,0								
	с. Березовка	8,9	71200,0									8,9	36833,0		
	с. Акулиновка	5,2	41600,0							5,2	34649,0				
2.	<i>Строительство автодорог</i>	<i>27,557</i>	<i>342143,0</i>			<i>3,826</i>	<i>18125,0</i>	<i>3,4</i>	<i>20400,0</i>	<i>4,23</i>	<i>29600,0</i>	<i>3,4</i>	<i>27416,0</i>		
	п. Борисовка	3,3	233133,0			3,826	18125,0	2,2	13200,0						
	с. Зыбино	3,03	22400,0							3,03	22400,0				
	с. Новоалександровка	1,9	15200,0									1,9	15200,0		
	с. Грузское	3,6	28800,0							1,2	7200,0				
	с. Крюково	1,527	12216,0									1,5	12216,0		
	с. Хотмыжск	4,2	30394,0					1,2	7200,0						



**Система основных мероприятий (мероприятий) и  
показателей муниципальной программы на II этапе реализации**

Таблица 4

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации				
						2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
I.	Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Борисовского района	Отдел строительства администрации Борисовского района	2015-2025 годы	Р	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	18%	14%	8%	6%	3%
						0	3,826	3,4	4,23	3,4
			2015-2018 годы	П	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	9150	9360	9780	9890	10100
			2015-2025 годы	П	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, млн. пассажиро-км					



**Приложение № 5**  
**к муниципальной программе**  
**«Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной**  
**сети Борисовского района »**

**Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

<b>№ п/п</b>	<b>Вид нормативно правового акта</b>	<b>Основные положения нормативно правового акта</b>	<b>Ответственный исполнитель и соисполнители</b>	<b>Ожидаемые сроки принятия</b>
1	2 Решение Муниципального совета района «Борисовский район»	3 Муниципального совета района «Борисовский район» от 28.02.2018 года № 424 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития муниципального района «Борисовский район» Белгородской области до 2025 года в новой редакции»	4 Отдел капитального строительства администрации района	5 2015-2025 годы

