



БОРИСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ БОРИСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

«18» марта 2016 г.

№ 111

**О нормативах финансовых затрат
и правилах расчета размера
ассигнований бюджета Борисовского
муниципального округа на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Борисовского муниципального
округа**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и в целях обеспечения нормативного уровня содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, администрация Борисовского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Борисовского муниципального округа V категории в следующих размерах:

на капитальный ремонт – 0,0 тыс. рублей/км;

на ремонт - 8 891,49 тыс. рублей/км;

на содержание - 714,85 тыс. рублей/км.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета

Борисовского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Борисовского муниципального округа (прилагаются).

3. Управлению финансов и бюджетной политики администрации Борисовского муниципального округа (Жеббар Е.Ю.), отделу капитального строительства администрации Борисовского муниципального округа (Шаповал Р.В.), обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Борисовского муниципального округа по нормативам, установленным в пункте 1 настоящего постановления, в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области и администрацией Борисовского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период, до 1 января 2027 года.

4. Отделу информационно-аналитической работы администрации Борисовского муниципального округа (Бояринцева Н.Н.) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Борисовского муниципального округа Белгородской области в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Борисовского муниципального округа по строительству, транспорту, ЖКХ и градостроительной деятельности Усенко А.Н.

**Глава Борисовского
муниципального округа**



В.И. Переверзев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
Борисовского муниципального округа
от «18» *марта* 2026 г. № *14*

Правила
расчета размера ассигнований бюджета Борисовского муниципального
округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения Борисовского муниципального
округа

1. Правила расчета размера ассигнований бюджета Борисовского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Борисовского муниципального округа (далее – Правила) применяются для расчета размера ассигнований бюджета Борисовского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги) при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}},$$

где:

$N_{\text{кап. рем.}}$ – размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий, расположенных на территории Борисовского муниципального округа.

Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап. рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{у.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$N_{\text{у.кап.рем.}}$ – установленный администрацией Борисовского муниципального округа норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течении года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог значения местного бюджета определяется как сумма бюджетных

ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех территориальных отделах Борисовского муниципального округа.

Размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{\text{у.рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$N_{\text{у.рем.}}$ - установленный администрацией Борисовского муниципального округа норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к Правилам.

6. Размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех территориальных отделах Борисовского муниципального округа.

Размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{\text{у.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L$$

где:

$H_{\text{у.сод.}}$ – установленный администрацией Борисовского муниципального округа норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Борисовского муниципального округа
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Борисовского муниципального округа

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог по категориям**

Вид ремонта	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Борисовского муниципального округа
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Борисовского муниципального округа

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
по количеству полос движения**

Вид ремонта	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт	1,47	0,98
Содержание	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Борисовского муниципального округа
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Борисовского муниципального округа

**Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт автомобильных дорог**

(лет)

Вид ремонта	Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5