

---

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 23 июля 2012 г. N 390-рп

**ОБ ОДОБРЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ  
ПО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОМУ СБОРУ И УТИЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ ШИН  
(ПОКРЫШЕК) И НЕФТЕПРОДУКТОВ, А ТАКЖЕ ИЗДЕЛИЙ И МАТЕРИАЛОВ,  
ЗАГРЯЗНЕННЫХ ИМИ, НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

В целях предотвращения вредного воздействия отходов производства и потребления на здоровье человека и окружающую среду, организации работ по централизованному сбору, утилизации отработанных автомобильных шин и нефтепродуктов на территории Белгородской области:

1. Одобрить методические рекомендации по организации работ по централизованному сбору и утилизации отработанных автомобильных шин (покрышек) на территории Белгородской области, методические рекомендации по организации работ по централизованному сбору и утилизации отработанных нефтепродуктов, а также изделий и материалов, загрязненных ими, на территории Белгородской области, утвержденные приказом начальника департамента природопользования и охраны окружающей среды области - заместителя председателя правительства области от 4 июня 2012 года N 410.

2. Рекомендовать администрациям муниципальных районов и городских округов, предприятиям и организациям независимо от организационно-правовой формы, а также физическим лицам при организации работ по сбору и утилизации отработанных автомобильных шин и нефтепродуктов на территории Белгородской области руководствоваться методическими рекомендациями, указанными в пункте 1.

3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника департамента природопользования и охраны окружающей среды области - заместителя председателя правительства области А.Г.Панина.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Белгородской области  
Е.САВЧЕНКО

---

---

**Методические рекомендации  
по организации работ по централизованному сбору и утилизации отработанных  
автомобильных шин (покрышек)  
на территории Белгородской области**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Методические рекомендации по организации работ по централизованному сбору и утилизации отработанных автомобильных шин (покрышек) на территории Белгородской области (далее - Методические рекомендации) предусматривают предотвращение загрязнения окружающей среды отработанными автомобильными шинами (покрышками) (далее – отработанные шины) и рекомендуются для применения предприятиями, учреждениями, организациями, гражданами, лицами без гражданства, иностранными физическими и юридическими лицами независимо от их ведомственной подчиненности, видов и форм собственности, расположенные на территории Белгородской области и использующие в производственных и личных целях автомобильные шины (покрышки).

1.2. Методические рекомендации предполагают установить единый подход к организации сбора, хранения, учета, транспортировки, сдачи и утилизации отработанных шин;

1.3. Методические рекомендации определяют систему отчетности, сбора, хранения и утилизации:

- покрышек с тканевым кордом отработанных;
- покрышек с металлическим кордом отработанных;
- шин пневматических отработанных.

**2. Требования к порядку сбора и  
хранения отработанных шин (покрышек)**

2.1. В целях охраны окружающей среды от загрязнения все отработанные шины подлежат обязательному сбору и последующей переработке.

2.2. Организации (индивидуальные предприниматели и юридические лица) (далее – предприятия) в процессе деятельности, которых образуются отработанные шины, самостоятельно организуют сбор данного вида отходов, в пределах территорий осуществления своей деятельности.

2.3. Организацией сбора отработанных шин от населения на территории муниципальных районов и городских округов занимаются юридические лица и

---

---

индивидуальные предприниматели (далее – организации - переработчики) имеющие право заниматься данным видом деятельности, а также имеющие оборудования (в том числе специального) и установок, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании, необходимых для выполнения заявленных работ и соответствующих установленным требованиям.

2.4. Сбор отработанных шин должен осуществляться отдельно от других отходов (отдельно по каждому наименованию, с разделением на покрышки с тканевым и металлическим кордом) в отдельном специально оборудованном помещении, или на специально отведенных, огороженных территориях с твёрдым влагонепроницаемым покрытием, с оборудованными сточными канавами для обязательной последующей утилизации (переработки) в соответствии с действующим законодательством, а так же с обязательным назначением ответственного за соблюдение условий настоящих действующего законодательства и Методических рекомендаций.

2.5. Организация сбора отработанных шин включает:

- распределение обязанностей и назначение ответственных лиц по сбору, хранению, учету, транспортировке, сдаче и утилизации отработанных шин;
- создание пунктов сбора и хранения отработанных шин;
- обеспечение контроля, учета и отчетности по сбору отработанных автомобильных шин;
- проведение инструктажа по технике безопасности и противопожарным мероприятиям при работе с отработанными автомобильными шинами;
- проведение мероприятий, обеспечивающих полный сбор отработанных шин и охрану окружающей среды от загрязнения;
- проведение разъяснительной работы о необходимости и значимости сбора и последующей сдаче на переработку отработанных шин.

2.8. Места хранения должны быть оборудованы средствами пожаротушения, на стене (стенде) вывешены настоящие Методические рекомендации, инструкции о порядке обращения с опасными отходами и по противопожарному режиму с указанием телефонов экстренных служб.

2.9. При обращении с отработанными шинами запрещается:

- хранение отработанных шин вблизи источников открытого огня, и объектов с нагреваемой поверхностью;
- привлекать для работ лиц, не прошедших предварительный инструктаж (по технике безопасности на производстве и противопожарной технике безопасности), и несовершеннолетних лиц;
- сжигать отработанные шины.

2.10. Собранные отработанные шины передаются на договорной основе организациям – переработчикам, осуществляющим деятельность по обезвреживанию (переработке).

---

---

2.11. Хранение отработанных шин на предприятиях осуществляется в соответствии с настоящими действующим законодательством и настоящими Методическими рекомендациями.

### **3. Требования по учету, отчетности и контролю использования отработанных шин**

3.1. Учет сбора и сдачи отработанных шин на предприятиях ведется бухгалтерией отдельно по группам, в соответствии с действующим законодательством и положениями для учета материальных ценностей.

3.2. Первичный учет отработанных шин ведется подразделениями предприятия на основании накладных, путем записи в журналах по установленным формам.

3.3. Организация-переработчик, осуществляющая прием отработанных шин, на каждую принятую партию обязана выдать предприятию накладную в двух экземплярах о приеме с указанием принятого наименования.

3.4. Количество (вес), определяется организацией-переработчиком.

3.5. Накладная, выданная организацией-переработчиком, осуществляющей прием, является основанием для расчетов с предприятием.

3.6. Руководитель предприятия подписывает статистическую отчетность только при наличии документов из бухгалтерии предприятия и документов, подтверждающих факт приема отработанных шин.

### **4. Требования к транспортировке отработанных шин**

4.1. Предприятия, по мере накопления отработанных шин на пункте их сбора и временного хранения, отправляют их на приемные пункты организаций-переработчиков.

4.2. Отпуск отработанных шин с пункта их хранения и сдача осуществляется только по весу.

4.3. Транспортировка отработанных шин осуществляется транспортом предприятия, на котором образовались отработанные шины, транспортом организации-переработчика или иными организациями, с соблюдением требований действующего природоохранного законодательства.

### **5. Требования к сдаче отработанных шин**

5. Права, обязанности, ответственность, а так же организационно-финансовый алгоритм взаимодействия между организациями сдающими, транспортирующими и

---

---

принимающими отработанные шины основаны на договорными отношениями в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.1. Предприятия сдают отработанные шины организациям-переработчикам, согласно заключенным договорам:

- транспортирование отработанных шины должно производиться транспортом организации – переработчики;

- прием отработанных шин (прием - документально оформленный акт передачи собранных предприятием отработанных шин в соответствии с договором).

5.2. Физические лица, иностранные граждане и лица без гражданства сдают отработанные шины на специально оборудованные площадки или специально отведенные места.

## **6. Правила техники безопасности**

6.1. При сборе, хранении, учете, транспортировке, сдаче и переработке отработанных шин следует руководствоваться требованиями безопасности, настоящими Методическими рекомендациями и правилами техники безопасности, утвержденными на предприятиях в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Правила противопожарной безопасности устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования».